

## Conférence de Georges Ecoffey « La mesure du temps »



Comment percevons-nous le temps ? L'être humain a la conscience du temps qui passe mais celui-ci peut être jugé de manière différente. Par certains moments, il peut paraître long et dans d'autres, le temps qui s'écoule est bref. Dans notre quotidien, nous sommes capables de déterminer une durée entre

deux instants ou deux évènements.

Cette mesure du temps a été indispensable dès le début de l'existence de l'espèce humaine. En effet, l'homme a eu besoin de savoir à quel moment de l'année avaient lieu les migrations des animaux qu'ils chassaient ou quels sont les moments de l'année favorables aux semis ou la récolte.



Il existe plusieurs méthodes pour mesurer le temps. Le calendrier lunaire se base uniquement sur les phases de la Lune. Aussi, les différents mois ne sont pas caractérisés par une saison.



Le calendrier solaire est basé sur la position de la Terre dans sa révolution autour du Soleil. La durée de l'année doit être proche de celle du tropique, soit environ 365,242201 jours. L'année normale comporte 365 jours, et une année bissextile tous les 4 ans compte un jour de plus pour compenser le quart de jour qui n'a pas été pris en compte.

## La citroën « deux chevaux »

Au milieu des années 1930, Pierre Jules Boulanger décide de créer la première voiture « populaire ». Sa volonté est claire : il veut un véhicule au confort simple, accessible au plus grand nombre, donc « bon marché » et susceptible de transporter plusieurs personnes, ainsi que leurs bagages, sur tous types de terrains.

*« Faire une voiture pouvant transporter quatre personnes et 50 kg de pommes de terre ou un tonnelet, à la vitesse maximale de 60 km/h, pour une consommation de 3 litres au cent et un faible coût d'entretien ».*

Pour transformer son rêve en réalité, il se joint à André Lefebvre (ingénieur), et à Flaminio (styliste, dit « doigts d'or ». Cette équipe va donner naissance à un des plus grands mythes automobiles du siècle : **la 2CV.**

### **Condamnée par fait de guerre**

En 1938, une vingtaine de prototypes différents ont déjà été réalisés et testés. En 1939, elle est prête à être dévoilée au public lors du salon de l'Automobile mais la France entre en guerre avec l'Allemagne et le salon est annulé. C'est la seconde guerre mondiale (1939-1945) qui débute...

Les prototypes sont alors détruits mais certains d'entre eux sont cachés. Les chaînes de montage de Citroën sont réquisitionnées pour la construction d'obus et de matériel militaire. Les études sont clandestinement reprises, la guerre laissant prévoir une longue période d'austérité et de restrictions en tous genres.



## **Deux ans après la fin de la guerre, la première 2CV est dévoilée au public lors du Salon de l'Auto de Paris.**

La réputation de la 2CV se fait toute seule, elle va partout, par tous les temps. Tous l'adoptent : de l'agriculteur, au commerçant, en passant par la religieuse. La presse ne tarit pas d'éloges sur son confort, sa facilité d'utilisation et sa robustesse, mais déplore la finition un peu trop spartiate et faibles aptitudes en côte.

En 1951, la 2CV sort sous la forme d'une fourgonnette pour convenir à tout le monde, et donc aussi aux travailleurs. Elle tout de suite été choisie par les PTT.

Et c'est finalement en février 1989 que la chaîne de production française de la 2CV s'arrête. Mais en plus de rester dans les cœurs des anciens, la 2CV rentre désormais dans l'histoire. En effet, après 5'114 940 exemplaires produits dans le monde, la 2CV est devenue un mythe et symbolise un art de vivre. La dernière de celles que l'on appellera les « dodoches » sort de l'usine, au Portugal, le 27 juillet 1990... à 16H00.

C'est une fin regrettable pour tous, entre mélancolie et tristesse. Et de nos jours, c'est d'une autre histoire qu'il s'agit, l'histoire de la mémoire de cette voiture aux milles aventures, celle de la 2CV et de ses amoureux.



**Rendez-vous à  
l'atelier mémoire du  
18 avril à 10h pour  
en rediscuter**

*Lucie*



## Fête de la Tulipe

En ce printemps 2024, avez-vous envie de participer à une sortie remplie de couleurs ?

L'équipe d'animation vous invite à venir à la Fête de la Tulipe à Morges sur le thème « Les pays du monde ».

Avec plus de 140 000 fleurs et environ 350 variétés de tulipes, ce lieu magnifique vous en mettra plein la vue !

Nous vous donnons rendez-vous **le jeudi 18 avril 2024 à 09h30 (sur inscription)** pour passer une journée mémorable.

L'équipe d'animation



Fête de la  
**Tulipe**  
Morges 



## Jeu de réflexion : Sudoku

		6			4			
		2		5	1		9	6
8		9	6	2	7	4		
			4			9		1
3		1	7		2	6		
9		8	5			3		7
			1	7	8		6	
		4				2		
5		7	2			1		3